



Ramudden

Ramudden B.V.

CO₂-rapportage 2025



CO₂-PRESTATIELADDER

Conform ISO 50001 § 4.4.3

Datum:	april 2026
Opgesteld door:	Luuk Smits
Contact persoon:	Mannie Willen

Inhoud

1.	Inleiding en verantwoording.....	3
2.	Organisatie	4
2.1.	Afbakening / Organogram	4
2.2.	Verantwoordelijk personen.....	4
2.3.	Bepaling bedrijfsgrootte	5
2.4.	Basisjaar en rapportageperiode	5
2.5.	Beleid	5
2.6.	Bepaling van de organisatiegrenzen.....	6
3.	Inzicht (invalshoek A).....	7
3.1.	Emissie inventaris	7
3.2.	Inventarisatie van de energiestromen	9
3.3.	Energiebeoordeling	9
3.4.	Stuurcyclus	10
3.5.	Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden	11
4.	Reductie (invalshoek B)	12
4.1.	Uitgevoerde maatregelen	12
4.2.	Plan van aanpak	12
4.3.	Doelstellingen	12
4.4.	Actieplan.....	13
4.5.	Implementatie.....	13
4.6.	Bepaling koploper, middenmoter, achterblijver	13
5.	Communicatie (invalshoek C)	15
6.	Participatie (invalshoek D)	16
	Bijlagen	18
	Kruistabel (ISO 14064)	18
	Bijlage doelstellingen en actieplan	19

1. Inleiding en verantwoording

Deze CO₂-rapportage heeft betrekking op de werkmaatschappij Ramudden B.V. (hierna Ramudden). De onderneming heeft vestigingen in Tilburg, Goes en Wessem. Daarnaast wordt een ruimte in een 'verzamelgebouw' in Alphen aan de Rijn en een ruimte in een pand in Apeldoorn gehuurd. Aangezien de vestigingen in Alphen aan de Rijn en Apeldoorn onder de operationele zeggenschap van Ramudden vallen dienen deze vestigingen (conform de CO₂-prestatieladder 3.1) opgenomen te worden in de scope van de CO₂-prestatieladder.

Ramudden is specialist in tijdelijke verkeersvoorzieningen, waarbij veiligheid van zowel de weggebruiker als de wegwerker altijd voorop staat. Vanaf de initiatieffase denken wij actief mee met de opdrachtgever en vertalen we wensen en eisen naar doordachte verkeersplannen. Door slimme ontwerpen en een efficiënte uitvoering beperken we verkeershinder tot een minimum.

Wij onderscheiden ons door een visiegerichte projectaanpak, waarbij we in elke fase van het project toegevoegde waarde bieden. Onze kracht ligt in technologie, kennis en betrokkenheid: van geavanceerde software tot praktijkgerichte ontwerpers die de situatie ter plekke beoordelen.

Kwaliteit en veiligheid zijn onze kernwaarden. We hanteren eigen kwaliteitsnormen die verder gaan dan de standaard richtlijnen, en werken met zorgvuldig beheerde materialen. Onze medewerkers zijn professioneel, goed opgeleid en volgen regelmatig bijscholing op het gebied van regelgeving en veiligheid.

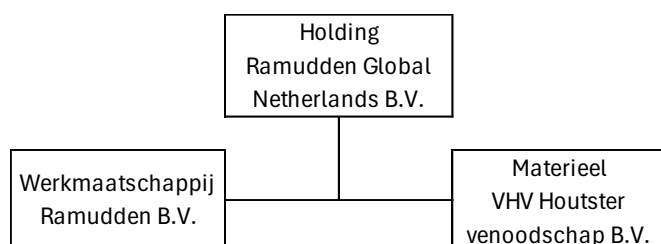
Dankzij onze flexibiliteit en schaalgrootte kunnen wij elk verkeersproject aan. We zijn snel, betrouwbaar en communiceren helder: afspraak is afspraak. Ramudden staat voor een betrokken team dat denkt in oplossingen en altijd nét dat beetje extra levert.

2. Organisatie

2.1.Afbakening / Organogram

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-emissie inventaris, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Hieronder is de totale structuur van de Ramudden Global (Netherlands B.V.) weergegeven.



Figuur 1. Structuur Ramudden.

Beschrijven activiteiten: Ramudden Global (Netherlands) B.V.
(KVK nummer: 64867552).

Beschrijven activiteiten: Ramudden B.V.
(KVK nummer: 187832816).

Beschrijven activiteiten: VHV Houdstervenootschap B.V.
(KVK nummer: 58631941)

Ramudden besluit enkel te rapporteren over de werkmaatschappij Ramudden B.V.

2.2.Verantwoordelijk personen

De verantwoordelijke persoon binnen Ramudden B.V. met betrekking tot de CO₂ prestatieladder is de directeur van Ramudden en de Operationeel directeur.

Operationeel directeur is verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens;

De Algemeen directeur is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO₂ prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

2.3. Bepaling bedrijfsgrootte

Ramudden is een klein bedrijf volgens de drempelwaarden scope 1 en 2 (426 ton CO₂ in 2025).

Tabel 1. Drempelwaarden bepaling bedrijfsgrootte.

	Diensten	Werken en leveringen		uitsluitingseisen
	Kantoren en bedrijfsruimten	Kantoren en bedrijfsruimten	Kantoren en bedrijfsruimten	
Klein	≤500	≤500	≤2.000	5A, 4C, 5C, 4D en 5D
middel	≤2.500	≤2.500	≤10.000	4C, 4D en 5D
groot	>2.500	>2.500	>10.000	

2.4. Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂-emissies is in 2024 voor de eerste keer opgesteld door Ramudden B.V. Het inventarisatiejaar 2024 is dan ook het basisjaar voor de verdere rapportages. Deze rapportage heeft betrekking op het jaar 2025 (periode: januari t/m december 2025).

2.5. Beleid

Ramudden B.V. streeft naar continue verbetering op het gebied van energie-efficiëntie en milieuvriendelijk werken. Wij zoeken actief naar kansen om onze bedrijfsvoering duurzamer in te richten, waarbij kwaliteit en veiligheid voor onze klanten gewaarborgd blijven. Voors tellen die aantoonbaar bijdragen aan energiebesparing en een positieve impact hebben op het milieu, worden geïmplementeerd mits zij economisch verantwoord zijn.

Binnen de organisatie, waar wij juridisch zeggenschap hebben, zetten wij ons actief in voor energiemangement. We vergroten continu het bewustzijn over ons energieverbruik en de milieueffecten hiervan.

Ons reductiebeleid wordt vormgegeven en uitgevoerd door onder andere:

- Het vaststellen van jaarlijkse doelstellingen en streefcijfers, die door de directie worden beoordeeld en indien nodig bijgesteld;
- Aandacht voor de grootste energie- en brandstofverbruikers, door:
 1. Systematisch registreren van energie- en brandstofverbruik op organisatieniveau en per onderdeel;
 2. Integratie van energiecriteri a bij de aanschaf van nieuwe machines en apparatuur;
- Transparantie over energie- en brandstofverbruik richting medewerkers en het stimuleren van betrokkenheid bij besparingsmaatregelen;
- Actieve motivatie van medewerkers om met initiatieven te komen die bijdragen aan energie- en brandstofreductie, zonder in te leveren op kwaliteit.

Ramudden B.V. leeft de geldende wet- en regelgeving op het gebied van energie na, evenals andere relevante eisen van bevoegde instanties. Deze beleidsverklaring is voor zowel interne als externe belanghebbenden beschikbaar, wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig aangepast.

Mannie Willen (Operationeel directeur)
Ramudden B.V.

2.6.Bepaling van de organisatiegrenzen

Ramudden besluit te rapporteren over de volgende onderneming:

- Werkmaatschappij Ramudden B.V.

3. Inzicht (invalshoek A)

3.1. Emissie inventaris

In dit hoofdstuk is de term emissie inventaris uitgelegd als alle aspecten waar Ramudden B.V. invloed op heeft. In Tabel 2 is een samenvatting gegeven van de CO₂ emissie inventaris van Ramudden B.V. De CO₂ emissie inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1. De emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl zijn gehanteerd om de hoeveelheid CO₂ te berekenen.

Tabel 2. Overzicht CO₂-emissie inventaris 2025.

	CO ₂ -emissie-factor 2025	Hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -uitstoot in ton CO ₂	Verdeling in %
Scope 1: Directe emissies				421,46	98,9%
1.1: Aardgasverbruik				14,07	3,3%
Verwarming vestiging Tilburg	2,134	1.567	m3 gas	3,34	0,8%
Verwarming vestiging Goes	2,134	958	m3 gas	2,04	0,5%
Verwarming vestiging Wessem	2,134	927	m3 gas	1,98	0,5%
Verwarming vestiging Alphen aan de Rijn (oud)	2,134	1.121	m3 gas	2,39	0,6%
Verwarming vestiging Alphen aan de Rijn (nieuw)	2,134	2.021	m3 gas	4,31	1,0%
Verwarming vestiging Apeldoorn (oud)	2,134	0	m3 gas	0,00	0,0%
Verwarming vestiging Dronten (nieuw)	2,134	0	m3 gas	0,00	0,0%
1.2: Brandstofverbruik machines en diversen			kg	2,13	0,5%
Diesel (B7)	3,251	0	liter	0,00	0,0%
Benzine (E10)	2,797	0	liter	0,00	0,0%
LPG	1,792	1.187	liter	2,13	0,5%
1.3: Brandstofverbruik eigen wagenpark				405,26	95,1%
Diesel (B7)	3,251	105.386	liter	342,61	80,4%
Benzine (E10)	2,797	22.309	liter	62,40	14,6%
Benzine (E5)	3,007	84	liter	0,25	0,1%
Scope 2: Indirecte emissies				4,02	0,9%
2.1: Elektriciteitsverbruik				1,21	0,3%
Vestiging Tilburg (groene stroom)	0,000	50.465	kWh	0,00	0,0%
Vestiging Goes (groene stroom)	0,000	6.676	kWh	0,00	0,0%
Vestiging Wessem (groene stroom)	0,000	10.294	kWh	0,00	0,0%
Vestiging Alphen aan de Rijn (oud) (grijze stroom)	0,497	2.438	kWh	1,21	0,3%
Vestiging Alphen aan de Rijn (nieuw) (groene stroom)	0,000	2.555	kWh	0,00	0,0%
Vestiging Apeldoorn (oud) (grijze stroom)	0,497	0	kWh	0,00	0,0%
Vestiging Dronten (nieuw) (groene stroom)	0,000	2.299	kWh	0,00	0,0%
2.2: Elektriciteitsverbruik projecten				0,00	0,0%
Projecten (grijze stroom)	0,497	0	kWh	0,00	0,0%
2.3: Elektriciteitsverbruik eigen wagenpark				2,81	0,7%
Elektrische voertuigen	0,497	5.653	kWh	2,81	0,7%
Scope 3: Overige indirecte emissies				0,56	0,1%
3.1: Zakelijke vluchten				0,56	0,1%
vlucht < 700 km	0,234	738	kilometers	0,17	0,0%
vlucht 700-2500 km	0,172	2.272	kilometers	0,39	0,1%
vlucht > 2500 km	0,157	0	kilometers	0,00	0,0%
3.2: Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)				0,00	0,0%
Voertuig onbekend	0,191	0	kilometers	0,00	0,0%

Totale bedrijf 426,04

Scope 1 421,46
 Scope 2 4,02
 Scope 3 0,56

De CO₂-uitstoot van Ramudden in 2025 (426 ton CO₂) is aanzienlijk hoger dan in 2024 (296 ton CO₂). Dit komt met name door een toename in het dieselverbruik van het eigen wagenpark, aangezien het aantal vervoersbewegingen aanzienlijk is toegenomen (toename in omzet).

Onzekerheden en uitsluitingen

In januari 2025 zijn de kantooractiviteiten van het verzamelgebouw in Apeldoorn verhuisd naar een nieuw pand in Dronten. In september 2025 zijn de kantooractiviteiten van het verzamelgebouw in Alphen aan de Rijn verhuisd naar een nieuw pand in Alphen aan de Rijn. In tegenstelling tot de verzamelgebouwen (oude situatie) heeft Ramudden in de nieuwe panden wel inzicht in het energieverbruik.

Tot de verhuizingen van de kantooractiviteiten was het niet mogelijk was om directe verbruiksdata (gas en elektriciteit) te verkrijgen van de locaties in Alphen aan de Rijn en Apeldoorn, omdat:

- Beide vestigingen bevinden zich in verzamelgebouwen zonder tussenmeters;
- De verhuurder levert geen gespecificeerde energiedata aan;
- Er zijn geen voorschotbedragen of vaste energiekosten opgenomen in de huurcontracten.

Om toch invulling te geven aan de emissieberekening, is ervoor gekozen om voor de desbetreffende maanden een globale inschatting te maken van het energieverbruik van de vestigingen Alphen aan den Rijn en Apeldoorn. Dit gebeurt op basis van algemeen aanvaarde aannames en referentiegegevens, met als doel de volledigheid van de CO₂-inventaris zo goed mogelijk te waarborgen.

De inschatting (aannames) wordt gedaan op basis van:

- De aard van de werkzaamheden (bijv. administratief of ondersteunend);
- Referentiewaarden van verbruik per m², gebaseerd op openbare bronnen (zoals RVO) of interne data van vergelijkbare vestigingen.

Om deze reden is het energieverbruik voor deze locaties geschat op basis van het aantal gehuurde vierkante meters. Hiervoor zijn gemiddeld verbruiksgegevens per m² gebruikt, gebaseerd op <https://www.vattenfall.nl/mkb/zakelijke-energie/gemiddelde-energiekosten/> "Vattenfall": Gemiddelde zakelijke energiekosten per m² bedrijfspand, hierbij uitgegaan van het ongunstigste cijfer; stroom (grijs) 100 kWh per jaar en gas 23 m³ per jaar. Elk bedrijf is anders en dat geldt ook voor de energiekosten van bedrijfspanden. Cijfers van kantoren en winkels naast elkaar leggen is net als appels en peren vergelijken. Bovendien zijn er extra factoren die de hoogte van energiekosten beïnvloeden. Focus daarom op het gemiddelde verbruik in kWh en m³ in plaats van in euro's. Cijfers uit 2019 van het CBS geven een algemeen beeld. Doordat het om een schatting gaat, is er onzekerheid over het exacte verbruik. Het aandeel van deze twee vestigingen in het totale energieverbruik van het bedrijf is echter klein.

3.2. Inventarisatie van de energiestromen

In deze paragraaf zijn de verschillende energiestromen van Ramudden beschreven.

Aardgas

Aardgas wordt bij de locaties van Ramudden gebruikt ten behoeve van ruimteverwarming. Enkel bij de locatie in Dronten wordt geen aardgas gebruikt, aangezien dit een CO₂-neutraal pand betreft.

Elektriciteit

Bij de locaties van Ramudden in Tilburg, Goes en Wesseem wordt groene elektriciteit ingekocht. De vestigingen in Alphen aan de Rijn en Apeldoorn, voorafgaand aan de verhuizing, bevonden zich in een verzamelgebouw waardoor Ramudden geen invloed had op de inkoop van elektriciteit. Hierdoor is voor deze locaties met de emissiefactor van grijze stroom gerekend. Na de verhuizingen in januari en september 2025 naar de nieuwe panden koopt Ramudden aantoonbaar groene elektriciteit uit Nederland in. Bij alle locaties is enkel LED-verlichting in gebruik.

Verder beschikt Ramudden over twee elektrische lease auto's, waarvan het gebruik inzichtelijk is middels tankpas.

Brandstoffen

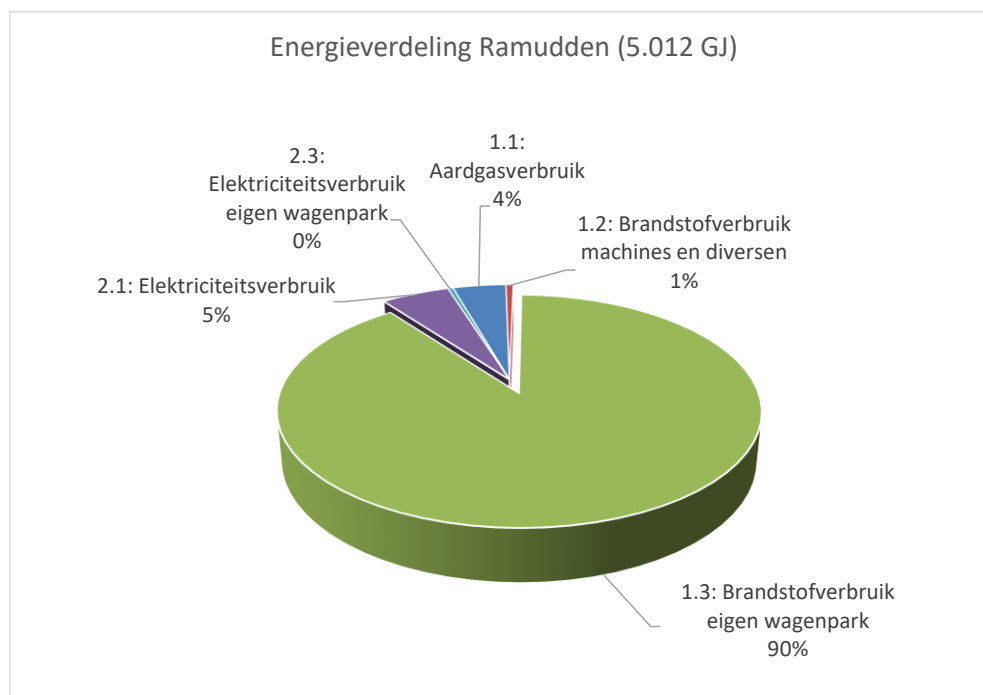
Het diesel- en benzineverbruik betreft het verbruik van transport met eigen vervoersmiddelen. Daarnaast wordt LPG gebruikt voor het aandrijven van heftrucks.

Zakelijke vluchten

In 2025 hebben twee zakelijke vluchten door een medewerker van Ramudden plaatsgevonden.

3.3. Energiebeoordeling

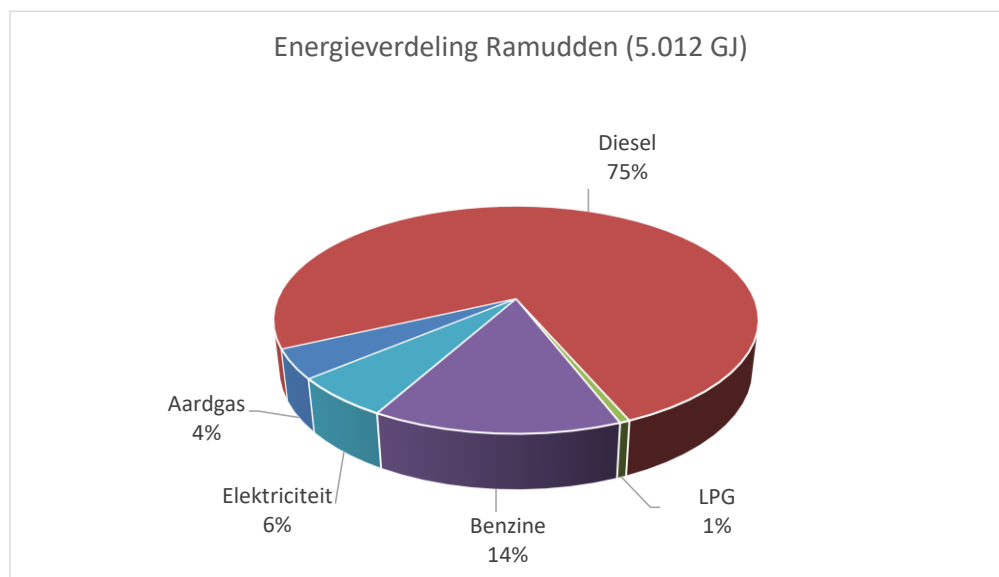
In Figuur 2 is de verdeling van het energieverbruik van Ramudden weergegeven.



Figuur 2. Energieverdeling 2025.

Het energieverbruik van Ramudden in 2025 (5.012 GJ) is aanzienlijk hoger dan in 2024 (3.518 GJ). Dit komt met name door een toename in het dieselverbruik van het eigen wagenpark, aangezien het aantal vervoersbewegingen aanzienlijk is toegenomen (toename in omzet).

In Figuur 3 is de verdeling weergegeven met een verdere uitsplitsing van de verschillende energiestromen.



Figuur 3. Energieverdeling per energiedrager 2025.

Uit het figuur blijkt dat het aandeel diesel met 75% de grootste hoeveelheid energie is binnen de activiteiten en processen van Ramudden.

In de Energiebeoordeling zijn Alphen a/d Rijn en Apeldoorn opgenomen, het energieverbruik van de kantoren in het bedrijfsverzamelgebouw betreft voor een bepaald gedeelte van het jaar een raming (i.v.m. verhuizingen), beschreven in onzekerheden en uitsluitingen. Op de projectlocaties wordt geen elektriciteit verbruikt; accu's voor onder andere verkeerslichten worden opgeladen op de vestiging. Op de vestiging wordt gebruikgemaakt van gecertificeerde Nederlandse groene stroom, opgewekt uit windenergie.

3.4. Stuurcyclus

Tijdens het lopende jaar wordt de CO₂-emissie inventaris bijgehouden door de administratie op het hoofdkantoor in België. De emissie inventaris geeft inzicht in het verbruik en levert informatie voor verbeterprojecten. De verbetervoorstellen worden besproken binnen Ramudden en genotuleerd. De verbetervoorstellen worden vervolgens SMART geformuleerd en indien toepasbaar, uitgevoerd. De verkregen informatie wordt besproken binnen de organisatie tijdens werkbesprekingen. Het CO₂-programma wordt toegevoegd aan de interne uitbanning. Binnen Ramudden B.V. zijn de bronnen die CO₂-uitstoot onder andere:

- Brandstofverbruik van dienstauto's (liter).
- Verbruikte elektriciteit (kWh)
- Verbruikt gas (m³)
- Afgelegde kilometers zakelijke vluchten (km)

Om de CO₂-uitstoot van deze bronnen te verminderen stelt Ramudden zich ten doel om jaarlijks een vermindering van de uitstoot te bewerkstelligen.

3.5. Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

In Tabel 3 is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energie Management Actieprogramma door de diverse functionarissen binnen Ramudden worden uitgevoerd (T = Taak, V = Verantwoordelijk, B = bevoegdheid).

Tabel 3. TVB-matrix.

Categorie	TVB	Frequentie	Directie	KAM-coördinator	Externe adviseur
Inzicht					
Verzamelen gegevens emissie inventaris	T	Jaarlijks		X	
Collegiale toets op emissie inventaris	T	Jaarlijks		X	
Accorderen van emissie inventaris	B	Jaarlijks	X		
Opstellen emissie inventaris rapport	T	Jaarlijks			X
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	T+V	Jaarlijks	X	X	X
Reductie					
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	T+V	Jaarlijks		X	X
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	T+V	Jaarlijks	X	X	X
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	T+V	Driejaarlijks	X	X	X
Accorderen van doelstellingen	B	Jaarlijks	X		
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	V	Continu	X	X	
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	T+V	Jaarlijks	X	X	X
Communicatie					
Aanleveren informatie nieuwsberichten	T	Jaarlijks		X	
Actualiseren website	T+B	Jaarlijks	X	X	
Actualiseren pagina SKAO-website	T+B	Jaarlijks		X	X
Bijhouden interne communicatie	T+B	Jaarlijks		X	
Goedkeuren van interne communicatie	B	Jaarlijks	X		
Goedkeuren van externe communicatie	B	Jaarlijks	X		
Participatie					
Inventarisatie mogelijke samenwerkingsverbanden	T	Jaarlijks		X	
Besluit deelname initiatieven	B	Jaarlijks	X	X	
Samenwerkingsverbanden	V	Jaarlijks		X	
Overig					
Eindredactie CO ₂ -dossier	V	Continu	X	X	
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	V	Continu		X	X
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	T	Jaarlijks		X	
Rapporteren aan management	B	Jaarlijks		X	
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	V	Jaarlijks	X		

4. Reductie (invalshoek B)

De gegevens worden tijdens het managementoverleg besproken. Bij personeelsbijeenkomsten is de prestatieladder uitgelegd. In de toekomst worden de huidige doelstellingen mogelijk aangepast door ontwikkelingen van de markt en marktsegmenten, zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

4.1. Uitgevoerde maatregelen

Ramudden beschikt over mobiele informatiewagens. Inmiddels zijn alle mobiele informatiewagens voorzien van zonnecellen en een accu, waardoor geen elektriciteit van het net nodig is. De maatregel leidt niet direct tot een CO₂-reductie aangezien de conventionele mobiele informatiewagens voorheen op locatie in Tilburg opgeladen worden met groene stroom.

Het beleid van Ramudden is om bij nieuwe aanschaf of vervanging van auto's over te stappen naar elektrische auto's. In 2025 heeft Ramudden een nieuwe elektrische personenwagen in gebruik genomen.

Voor besparende maatregelen aan het gebouw heeft Ramudden goedkeuring nodig van de verhuurder. Op dit moment lopen gesprekken voor het bespreken van de mogelijkheden.

Sinds de vorige rapportage is Ramudden slimmer ritten gaan plannen om onnodige ritten met personen en materialen te voorkomen.

Twee locaties van Ramudden zijn verhuisd, wat een positieve invloed op de CO₂-uitstoot heeft. De locatie in Alphen aan de Rijn is verhuisd naar een andere locatie binnen dezelfde stad, bij de vorige locatie was geen inzicht in het energieverbruik, bij de nieuwe locatie wel. Dit betekent dat er in de toekomst gerichter maatregelen genomen kunnen worden voor deze vestiging. De locatie in Apeldoorn is verhuisd naar Dronten, het nieuwe pand is CO₂-neutraal en verbruikt dus geen gas, dit betekent een aanzienlijke verlaging van het energieverbruik en resulterende emissies.

Ramudden blijft op de hoogte van ontwikkelingen omtrent elektrische of hybride bussen, om mogelijk in de toekomst ook een elektrische/hybride bus aan te schaffen.

4.2. Plan van aanpak

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO₂-reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie van Ramudden B.V.

4.3. Doelstellingen

De CO₂-reductiedoelstelling van Ramudden is gebaseerd op de CO₂-uitstoot (scope 1, scope 2 en business travel) in relatie tot de omzet. De reductiedoelstelling is als volgt:

- ➔ Jaarlijkse reductie van 1% CO₂-uitstoot per omgezette euro, ten opzichte van basisjaar 2024.

In Tabel 4 is de status in 2025 en zijn de doelstellingen voor de komende jaren weergegeven.

Tabel 4. Voortgang reductiedoelstelling.

2024	Status 2025	Doel 2026	Doel 2027
Basisjaar	+9%	-2%	-3%
21,46 g CO ₂ / €	23,41 g CO ₂ / €	21,03 g CO ₂ / €	20,82 g CO ₂ / €

4.4. Actieplan

Ramudden wil de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂ reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden van geplande reductiemaatregelen zijn:

- Bij vervanging naar nieuwe auto's overstappen op elektrisch.
- Enige Euro 5 vrachtwagen (overige allemaal Euro 6) uitfasen.
- Gesprek aangaan met verhuurders inzake energiebesparende maatregelen.
- Brandstof: Cursus, zuinig rijden.
- Kijken naar mogelijkheden voor elektrische bussen (of hybride).

Het actieplan is in de bijlagen van deze rapportage opgenomen.

4.5. Implementatie

Ramudden heeft de energiestromen in kaart gebracht door de energiestromen te registreren volgens de prestatieladder. De medewerkers zijn op de hoogte gebracht. De energiestromen worden door de inventarisatie verder verwerkt. Medewerkers wordt gevraagd om mee te werken en ideeën aan te leveren om de reductie te onderhouden en te verhogen.

4.6. Bepaling koploper, middenmoter, achterblijver

Organisatie is een middenmoter. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. In vergelijking met sectorgenoten blijkt Ramudden na vergelijk op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegenoten en partners, op allebei de berekende scopes een middenmoter te zijn.

Om de ambitie van de CO₂-reductiedoelstellingen van Ramudden te meten is er een vergelijking gemaakt met twee vergelijkbare bedrijven. Dit zijn bedrijven die vergelijkbare activiteiten uitvoeren met betrekking tot de huidige CO₂-prestatie en genomen reductiemaatregelen.

De directie van Ramudden heeft voor de accommodaties en eigen wagenpark de volgende reductiedoelstellingen gesteld: jaarlijks 1% CO₂-reductie van scope 1, scope 2 en business travel emissies ten opzichte van 2024 (basisjaar).

De doelstellingen van twee vergelijkbare bedrijven zijn als volgt:

Bedrijf 1:

- Scope 1 emissies jaarlijks reduceren met 2%
- Scope 2 emissies jaarlijks reduceren met 2%

Bedrijf 2:

- Scope 1 emissies jaarlijks reduceren met 1%
- Scope 2 emissies jaarlijks reduceren met 1%

Doordat de doelstellingen van de vergelijkbare bouwbedrijven in relatief getal hoger ligt dan die van Ramudden, maar veel ambitieuze maatregelen (zie SKAO maatregelenlijst) al genomen zijn, is de doelstelling van Ramudden voldoende ambitieus.

De gekozen reductiedoelstelling is voldoende ambitieus en wel om de volgende reden:

- De doelstelling van jaarlijks 1% CO₂-reductie van scope 1, scope 2 en business travel emissies ten opzichte van 2024 (basisjaar) is lager dan de reductiedoelen bij vergelijkbaar bedrijf 1 en ongeveer gelijk aan gemiddelde reductie van vergelijkbaar bedrijf 2.
- Een aantal ambitieuze maatregelen zijn reeds genomen (zie SKAO maatregelenlijst);
- Meerdere zaken zijn nog in uitvoering (doelstellingen en maatregelen).

Ramudden bekijkt jaarlijks of de doelstelling voldoende ambitieus is. Ramudden is op dit moment een middenmoter.

5. Communicatie (invalshoek C)

Het CO₂ kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO₂ footprint wordt bekend gemaakt via de door Ramudden B.V. toegepaste media die het beste past bij de belanghebbende. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde en gepresenteerde gegevens. De Administratieve medewerkers dragen zorg voor de totstandkoming van de nieuwsbrieven en website communicatie.

Tabel 5. Overzicht belanghebbenden en communicatiemiddelen.

Belanghebbende	Soort	Media	
Medewerkers intern	Intern	Toolbox werkoverleg (2x/per jaar) Personeelsbijeenkomst (1x/per jaar) Website (1x/per jaar)	Footprint scope 1 en 2 emissies, energiebeleid, reductie doelstellingen
Klanten opdrachtgevers	Extern	Website (1x/per jaar)	Footprint scope 1 en 2 emissies, energiebeleid, reductie doelstellingen
Onderaannemers / leveranciers	Extern	Ad-hoc en afhankelijk van de actie (doorlopend) Website (1x/per jaar)	Afhankelijk van de omstandigheden
Derden	Extern	Website (1x/per jaar)	Website (1x/per jaar)

Op de website wordt tweemaal per jaar informatie verstrekt over het CO₂-programma binnen Ramudden. De onderwerpen zijn:

- Samenvatting van de Carbon footprint
- Voortgang CO₂-reductiedoelstellingen
- Energiebeleid
- Status van het certificaat 'CO₂ Bewust'

6. Participatie (invalshoek D)

Reikwijdte

In dit document worden de sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie geïnterviewd en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering. Tevens is besproken of Ramudden gaat deelnemen aan het genoemde initiatief. Tevens zal aangegeven worden of er sprake is van een passieve of actieve deelname. Als laatste wordt het vrijgemaakte budget voor het initiatief weergegeven. De initiatieven waaraan Ramudden deelneemt, worden op de website www.ramudden.nl en op de website van SKAO gepubliceerd. Dit document geeft daarmee invulling aan de eisen 1.D.1, 1.D.2, 2.D.2, 3.D.1 en 3.D.2 van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1, 22 juni 2020.

Inventarisatie, beslissing en keuze Sector en keteninitiatieven

Het Nieuwe rijden

Ramudden neemt in 2025 deel aan het initiatief 'Het Nieuwe Rijden'. Ramudden stimuleert medewerkers middels de tips en de cursus van het initiatief om zuinig en milieubewust te rijden.

Veilig, Vlot, Comfortabel en Rendabel rijden, gebruikmakend van moderne technieken staan centraal in deze training. In dit onderdeel worden de verbruiksmetingen tijdens de praktijkritten nauwkeurig bijgehouden. De gemiddelde besparing van het brandstofverbruik ligt na de training op ongeveer 10% per chauffeur. De overige voordelen zijn onder andere tijdwinst, grotere veiligheid, minder slijtage en onderhoud.

Het doel van Ramudden is het verhogen van de verkeersveiligheid, het verbeteren van het verkeersklimaat, besparing van brandstof en reductie van de emissie-uitstoot. De focus ligt op bewustwording van het belang van brandstofbesparing door middel van trainen op een milieuvriendelijke en energiebesparende wijze van rijden met gebruikmaking van de nieuwste technieken.

Tijdens de cursus 'Het Nieuwe Rijden' rijden de deelnemers een vooraf bepaalde route waarbij het verbruik wordt geregistreerd. Hierna laten ze de deelnemers kennismaken met de theorie achter 'Het Nieuwe Rijden' op een leuke en praktijkgerichte manier. Vervolgens rijden zij nogmaals de route, maar nu met de juiste theoretische kennis. Gedurende de beide ritten wordt het brandstofverbruik gemeten en vastgelegd. Vervolgens vindt er een evaluatie plaats. De deelnemers zullen zien dat je flink kunt besparen op brandstof.

Schoon- en Emissieloos Bouwen Marktbijeenkomst

Ramudden is actief betrokken bij het convenant Schoon- en Emissieloos Bouwen (SEB). Dit convenant is onderdeel van het landelijk programma Klimaatneutrale en Circulaire Infra, van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Het Convenant richt zich op een viertal maatregelen:

- Elektrische en hybride bouwmaschinen
- Schone logistieke processen
- Duurzame energievoorziening op de bouwplaats
- Slimme planning en emissieregistratie

Op 23 april 2026 heeft Ramudden een marktbijeenkomst bijgewoond waar verschillende presentaties en workshops zijn gegeven.

Intellicone® Incursion Prevention & Warning System (IPAWS) introduceren in NL

Het Intellicone® Incursion Prevention & Warning System (IPAWS) is een verbonden veiligheidssysteem dat door Ramudden is ontworpen om wegwerkers, voetgangers en het publiek te beschermen tijdens wegwerkzaamheden en tijdelijke verkeersmaatregelen.

Door een digitale veiligheidszone te creëren, detecteert IPAWS ongeoorloofde toegang en waarschuwt het direct de medewerkers ter plaatse; dit helpt ongevallen te voorkomen, confrontaties te verminderen en de efficiëntie in drukke stedelijke omgevingen te verhogen.

Urban barrier introduceren in NL

De Urban Barrier is een uniek product van Ramudden dat zorgt voor een eenvoudige, sterke verbinding van barriers. Dankzij hun geringe breedte, ten opzichte van traditionele barrier, ontstaat er zo meer ruimte voor voetgangers en fietsers om de werkzaamheden veilig te passeren.

Budgetverantwoording initiatieven

De CO₂-Prestatieladder behoort tot het management van Ramudden, waarvoor niet jaarlijks een specifiek budget wordt vrijgemaakt. Wanneer budget nodig is voor het actief deelnemen aan sector- en keteninitiatieven, worden de kosten daarvoor aan de directie voorgelegd (ter besluitvorming). Het budget dat bijvoorbeeld nodig is om medewerkers deel te laten nemen aan de training efficiënt rijden met de nieuwe bedrijfsbussen, wordt aan de directie ter besluitvorming voorgelegd alvorens het budget beschikbaar is.

Bijlagen

Kruistabel (ISO 14064)

Tabel 6. Kruistabel (ISO 14064).

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk/ paragraaf rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	2.2
C	Verslagperiode	2.4
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2.6
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te	2
F	Directe CO ₂ -emissies, andere emissies naar keuze	3
G	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	3.5
H	Directe GHG verwijderingen	4
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3
J	Indirecte GHG emissies	3
K	Basisjaar en Referentiejaar	2.4
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	2
M	Kwantificeringsmethoden	3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	n.v.t.
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3
Q	Beschrijving onzekerheden	3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	3
S	Statement mbt. eventuele verificatie	3
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3

Bijlage doelstellingen en actieplan

Tabel 7. Overzicht doelstellingen en actieplan.

Algemeen	Actie door	Tijd	Status	Bijdrage aan CO ₂ vermindering
Gebruik maken van groene energie waar mogelijk, dus ook op projecten.	Directie	Continu aandacht	Nu niet mogelijk volgens energieleveranciers	Bewustwording
Intern bekend maken dat Ramudden het CO ₂ -verbruik wil reduceren binnen de hele organisatie met de reductiedoelstellingen en het beleid.	KAM VGM functionaris	Personeelsbijeenkomsten	Gebeurt minimaal een keer per jaar via website en/of toolbox	Bewustwording
Interne rapportage met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen.	VGM KAM functionaris	Maandelijks registratie van administratie Tweemaal per jaar conclusies trekken	Gebeurt minimaal twee maal per jaar via website en/of toolbox	Registreren
Interne communicatie over de CO ₂ footprint scope 1, 2 en business travel met reductiebeleid.	VGM KAM functionaris	Personeelsbijeenkomsten	Gebeurt minimaal twee maal per jaar via website en/of toolbox	Bewustwording
Externe communicatie over CO ₂ footprint via de website	VGM KAM functionaris	Website Mail	Gebeurt minimaal twee maal per jaar via website	Bewustwording
Monitoren aan de hand van keten- en branche initiatieven en de door SKAO gepubliceerde Maatregellijst welke mogelijkheden tot reductie er voor ons zijn	VGM KAM functionaris	Continu	Directie en medewerkers blijven goed van brancheontwikkelingen op de hoogte	Bewustwording Inzicht

Scope 1	Actie door	Tijd	Status	Bijdrage aan CO ₂ vermindering
Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen.	Directie	Continu (2025-2027)	Elk aangeschaft voertuig of middel wordt gescreend op uitstoot-prestaties	Reductie van 1% CO ₂ -uitstoot brandstoffen per omgezette euro, ten opzichte van basisjaar 2024
Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport.	Directie Planning	Continu (2025-2027)	Mensen worden aangespoord tot carpoolen. Transport wordt gunstig gepland.	
Inventariseren of “het nieuwe rijden” voor nieuwe chauffeurs en het nieuwe “draaien” voor machinisten, mogelijk is. Dit is een keteninitiatief voor het verminderen van de CO ₂ -uitstoot.	Directie	Continu (2025-2027)	Aandacht bij o.a. introductie van personeel.	
Daar waar mogelijk voertuigen aan te schaffen met een energielabel A. Van te voren, het verbruik van voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's.	Directie	Continue (2025-2027)	Bij vervanging van voertuigen worden de mogelijkheden bekeken.	
Scope 2	Actie door	Tijd	Status	Bijdrage aan CO ₂ vermindering
Groene stroom (gecertificeerd) op gehuurde locaties	Directie Planning	2025	Uitgevoerd in 2025	2,84 ton CO ₂ (0,7% van totaal)