



Ramudden

Ramudden B.V.

CO₂-rapportage 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Conform ISO 50001 § 4.4.3

Datum:	April 2025
Opgesteld door:	Bjorn Tijssen
Contact persoon:	Mannie Willen

Inhoud

1.	Inleiding en verantwoording.....	3
2.	Organisatie	4
2.1.	Afbakening / Organogram	4
2.2.	Verantwoordelijk personen.....	4
2.3.	Bepaling bedrijfsgrote.....	5
2.4.	Basisjaar en rapportageperiode	5
2.5.	Beleid	5
2.6.	Bepaling van de organisatiegrenzen.....	6
3.	Inzicht (invalshoek A).....	7
3.1.	Emissie inventaris	7
3.2.	Inventarisatie van de energiestromen	9
3.3.	Energiebeoordeling	9
3.4.	Stuurcyclus	10
4.	Reductie (invalshoek B)	11
4.1.	Plan van aanpak	11
4.2.	Doelstellingen	11
4.3.	Actieplan.....	11
4.4.	Implementatie.....	12
4.5.	Bepaling koploper, middenmoter, achterblijver	12
5.	Communicatie (invalshoek C)	13
6.	Participatie (invalshoek D).....	14
	Bijlagen	15
	Kruistabel (ISO 14064)	15
	Bijlage doelstellingen en actieplan	16

1. Inleiding en verantwoording

Deze CO₂-rapportage heeft betrekking op de werkmaatschappij Ramudden B.V. (hierna Ramudden). De onderneming heeft vestigingen in Tilburg, Goes en Wessem. Daarnaast wordt een ruimte in een 'verzamelgebouw' in Alphen aan de Rijn en een ruimte in een pand in Apeldoorn gehuurd. Aangezien de vestigingen in Alphen aan de Rijn en Apeldoorn onder de operationele zeggenschap van Ramudden vallen dienen deze vestigingen (conform de CO₂-prestatieladder 3.1) opgenomen te worden in de scope van de CO₂-prestatieladder.

Ramudden is specialist in tijdelijke verkeersvoorzieningen, waarbij veiligheid van zowel de weggebruiker als de wegwerker altijd voorop staat. Vanaf de initiatieffase denken wij actief mee met de opdrachtgever en vertalen we wensen en eisen naar doordachte verkeersplannen. Door slimme ontwerpen en een efficiënte uitvoering beperken we verkeershinder tot een minimum.

Wij onderscheiden ons door een visiegerichte projectaanpak, waarbij we in elke fase van het project toegevoegde waarde bieden. Onze kracht ligt in technologie, kennis en betrokkenheid: van geavanceerde software tot praktijkgerichte ontwerpers die de situatie ter plekke beoordelen.

Kwaliteit en veiligheid zijn onze kernwaarden. We hanteren eigen kwaliteitsnormen die verder gaan dan de standaard richtlijnen, en werken met zorgvuldig beheerde materialen. Onze medewerkers zijn professioneel, goed opgeleid en volgen regelmatig bijscholing op het gebied van regelgeving en veiligheid.

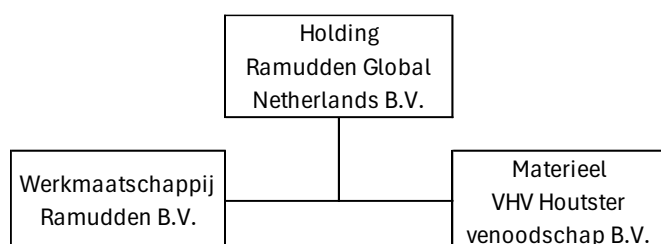
Dankzij onze flexibiliteit en schaalgrootte kunnen wij elk verkeersproject aan. We zijn snel, betrouwbaar en communiceren helder: afspraak is afspraak. Ramudden staat voor een betrokken team dat denkt in oplossingen en altijd nét dat beetje extra levert.

2. Organisatie

2.1. Afbakening / Organogram

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-emissie inventaris, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

In het organigram is de totale structuur van de Ramudden Global (Netherlands B.V.) weergegeven.



Beschrijven activiteiten: Ramudden Global (Netherlands) B.V.
(KVK nummer: 64867552).

Beschrijven activiteiten: Ramudden B.V.
(KVK nummer: 187832816).

Beschrijven activiteiten: VHV Houdstervenootschap B.V.
(KVK nummer: 58631941)

Ramudden besluit enkel te rapporteren over de werkmaatschappij Ramudden B.V.

2.2. Verantwoordelijk personen

De verantwoordelijke persoon binnen Ramudden B.V. met betrekking tot de CO₂ prestatieladder is de directeur van Ramudden en de Operationeel directeur.

Operationeel directeur is verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens;

De Algemeen directeur is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO₂ prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

2.3.Bepaling bedrijfsgrote

Ramudden is een klein bedrijf volgens de drempelwaarden scope 1 en 2 (296 ton CO₂ in 2024)

	Diensten	Werken en leveringen		uitsluitingseisen
	Kantoren en bedrijfsruimten	Kantoren en bedrijfsruimten	Kantoren en bedrijfsruimten	
Klein	≤500	≤500	≤2.000	5A, 4C, 5C, 4D en 5D
middel	≤2.500	≤2.500	≤10.000	4C, 4D en 5D
groot	>2.500	>2.500	>10.000	

2.4.Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂-emissies is in 2024 uitgevoerd voor Ramudden B.V. voor de eerste keer uitgevoerd. Het inventarisatiejaar 2024 is dan ook het basisjaar voor de verdere rapportages. Deze rapportage heeft betrekking op het jaar 2024 (periode: januari t/m december 2024).

2.5.Beleid

Ramudden B.V. streeft naar continue verbetering op het gebied van energie-efficiëntie en milieuvriendelijk werken. Wij zoeken actief naar kansen om onze bedrijfsvoering duurzamer in te richten, waarbij kwaliteit en veiligheid voor onze klanten gewaarborgd blijven. Voors tellen die aantoonbaar bijdragen aan energiebesparing en een positieve impact hebben op het milieu, worden geïmplementeerd mits zij economisch verantwoord zijn.

Binnen de organisatie, waar wij juridisch zeggenschap hebben, zetten wij ons actief in voor energiemangement. We vergroten continu het bewustzijn over ons energieverbruik en de milieueffecten hiervan.

Ons reductiebeleid wordt vormgegeven en uitgevoerd door onder andere:

- Het vaststellen van jaarlijkse doelstellingen en streefcijfers, die door de directie worden beoordeeld en indien nodig bijgesteld;
- Aandacht voor de grootste energie- en brandstofverbruikers, door:
 1. Systematisch registreren van energie- en brandstofverbruik op organisatieniveau en per onderdeel;
 2. Integratie van energiecriteria bij de aanschaf van nieuwe machines en apparatuur;
- Transparantie over energie- en brandstofverbruik richting medewerkers en het stimuleren van betrokkenheid bij besparingsmaatregelen;
- Actieve motivatie van medewerkers om met initiatieven te komen die bijdragen aan energie- en brandstofreductie, zonder in te leveren op kwaliteit.

Ramudden B.V. leeft de geldende wet- en regelgeving op het gebied van energie na, evenals andere relevante eisen van bevoegde instanties. Deze beleidsverklaring is voor zowel interne als externe belanghebbenden beschikbaar, wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig aangepast.

Mannie Willen
(Operationeel directeur)

Ramudden B.V.

2.6.Bepaling van de organisatiegrenzen

Ramudden besluit te rapporteren over de volgende onderneming:

- Werkmaatschappij Ramudden B.V.

3. Inzicht (invalshoek A)

3.1. Emissie inventaris

In dit hoofdstuk is de term emissie inventaris uitgelegd als alle aspecten waar Ramudden B.V. invloed op heeft. In onderstaande tabel is een samenvatting gegeven van de CO₂ emissie inventaris van Ramudden B.V. De CO₂ emissie inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1. De emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl zijn gehanteerd om de hoeveelheid CO₂ te berekenen.

	CO2-emissie-factor 2024	Hoeveelheid	eenheid	CO2-uitstoot in ton CO ₂
Scope 1: Directe emissies				291,63
1.1: Aardgasverbruik				10,86
Verwarming vestiging Tilburg	2,134	1.634	m3 gas	3,49
Verwarming vestiging Goes	2,134	1.010	m3 gas	2,16
Verwarming vestiging Wessem	2,134	707	m3 gas	1,51
Verwarming vestiging Alphen aan de Rijn	2,134	1.495	m3 gas	3,19
Verwarming vestiging Apeldoorn	2,134	242	m3 gas	0,52
1.2: Brandstofverbruik machines en diversen			kg	1,57
Diesel	3,256		liter	0,00
Benzine	2,821		liter	0,00
LPG	1,802	869	liter	1,57
1.3: Brandstofverbruik eigen wagenpark				279,21
Diesel	3,256	66.306	liter	215,89
Benzine Euro 95	2,821	22.444	liter	63,31
Scope 2: Indirecte emissies				4,09
2.1: Elektriciteitsverbruik				4,05
Vestiging Tilburg (groene stroom)	0,000	46.235	kWh	0,00
Vestiging Goes (groene stroom)	0,000	6.346	kWh	0,00
Vestiging Wessem (groene stroom)	0,000	10.095	kWh	0,00
Vestiging Alphen aan de Rijn (grijze stroom)	0,536	6.500	kWh	3,48
Vestiging Apeldoorn (grijze stroom)	0,536	1.050	kWh	0,56
2.2. Elektriciteitsverbruik projecten				0,00
Projecten (grijze stroom)	0,536	0	kWh	0,00
2.3: Elektriciteitsverbruik eigen wagenpark				0,04
Elektrische voertuigen	0,536	81	kWh	0,04
Scope 3: Overige indirecte emissies				0,44
3.1: Zakelijke vluchten				0,44
vlucht < 700 km	0,234	738	kilometers	0,17
vlucht 700-2500 km	0,172	1.526	kilometers	0,26
vlucht > 2500 km	0,157		kilometers	0,00
3.2: Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)				0,00
Voertuig onbekend	0,193		kilometers	0,00

Totale bedrijf

296,15

Scope 1

291,63

Scope 2

4,09

Scope 3

0,44

Onzekerheden en uitsluitingen

Huidig knelpunt is dat het op dit moment niet mogelijk is om directe verbruiksdata (gas en elektriciteit) te verkrijgen van de locaties in Alphen aan de Rijn en Apeldoorn, omdat:

- Beide vestigingen bevinden zich in verzamelgebouwen zonder tussenmeters;
- De verhuurder levert geen gespecificeerde energiedata aan;
- Er zijn geen voorschotbedragen of vaste energiekosten opgenomen in de huurcontracten.

Om toch invulling te geven aan de emissieberekening, is ervoor gekozen om een globale inschatting te maken van het energieverbruik van de vestigingen Alphen aan den Rijn en Apeldoorn. Dit gebeurt op basis van algemeen aanvaarde aannames en referentiegegevens, met als doel de volledigheid van de CO₂-inventaris zo goed mogelijk te waarborgen.

De inschatting (aannames) wordt gedaan op basis van:

- De aard van de werkzaamheden (bijv. administratief of ondersteunend);
- Referentiewaarden van verbruik per m², gebaseerd op openbare bronnen (zoals RVO) of interne data van vergelijkbare vestigingen.

Om deze reden is het energieverbruik voor deze locaties geschat op basis van het aantal gehuurde vierkante meters. Hiervoor zijn gemiddeld verbruiksgegevens per m² gebruikt, gebaseerd op <https://www.vattenfall.nl/mkb/zakelijke-energie/gemiddelde-energiekosten/> “Vattenfall”: Gemiddelde zakelijke energiekosten per m² bedrijfspand, hierbij uitgegaan van het ongunstigste cijfer; stroom (grijs) 100 kWh per jaar en gas 23 m³ per jaar.

Elk bedrijf is anders en dat geldt ook voor de energiekosten van bedrijfspanden. Cijfers van kantoren en winkels naast elkaar leggen is net als appels en peren vergelijken. Bovendien zijn er extra factoren die de hoogte van energiekosten beïnvloeden. Focus daarom op het gemiddelde verbruik in kWh en m³ in plaats van in euro's. Cijfers uit 2019 van het CBS geven een algemeen beeld. Doordat het om een schatting gaat, is er onzekerheid over het exacte verbruik. Het aandeel van deze twee vestigingen in het totale energieverbruik van het bedrijf is echter klein.

Toekomstige verbeter acties:

Beide panden staan op de nominatie om binnen enkele maanden te worden verlaten. Na de verhuizing zullen de nieuwe locaties wel volledig inzichtelijk worden qua energieverbruik. Het plan van aanpak omvat:

- Vanaf ingebruikname van de nieuwe locaties wordt gestart met directe monitoring van energieverbruik (middels eigen meters of data van verhuurder);
- Aanpassing van de CO₂-footprint bij de eerstvolgende actualisatie van de energiestromen;
- Opname van dit verbeterpunt in het Energie Management Actieplan (EMAP) om opvolging te waarborgen.

De organisatie erkent dat er sprake is van een mate van onzekerheid, maar handelt conform de richtlijnen door het verbruik niet buiten beschouwing te laten én te voorzien in verbetering op korte termijn. Einde huurcontract Alphen a/d Rijn in Q3 en voor Apeldoorn einde huurcontract in Q4 2025.

3.2. Inventarisatie van de energiestromen

In deze paragraaf zijn de verschillende energiestromen van Ramudden beschreven.

Aardgas

Aardgas wordt bij de vijf locaties van Ramudden gebruikt ten behoeve van ruimteverwarming.

Elektriciteit

Bij de locaties van Ramudden in Tilburg, Goes en Wessem wordt groene elektriciteit ingekocht. De vestigingen in Alphen aan de Rijn en Apeldoorn bevinden zich in een verzamelgebouw waardoor Ramudden geen invloed heeft op de inkoop van elektriciteit. Bij alle locaties is enkel LED-verlichting in gebruik.

Verder beschikt Ramudden over één elektrische lease auto, waarvan het gebruik inzichtelijk is middels tankpas.

Brandstoffen

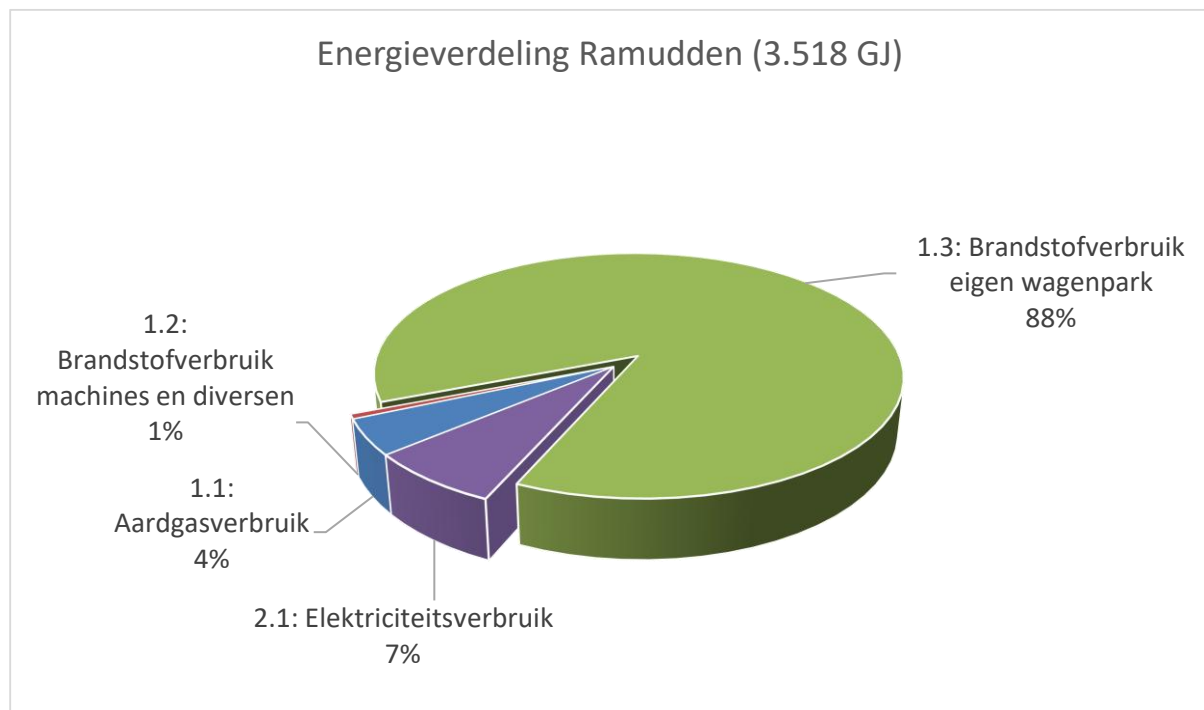
Het diesel- en benzineverbruik betreft het verbruik van transport met eigen vervoersmiddelen. Daarnaast wordt LPG gebruikt voor het aandrijven van heftrucks.

Zakelijke vluchten

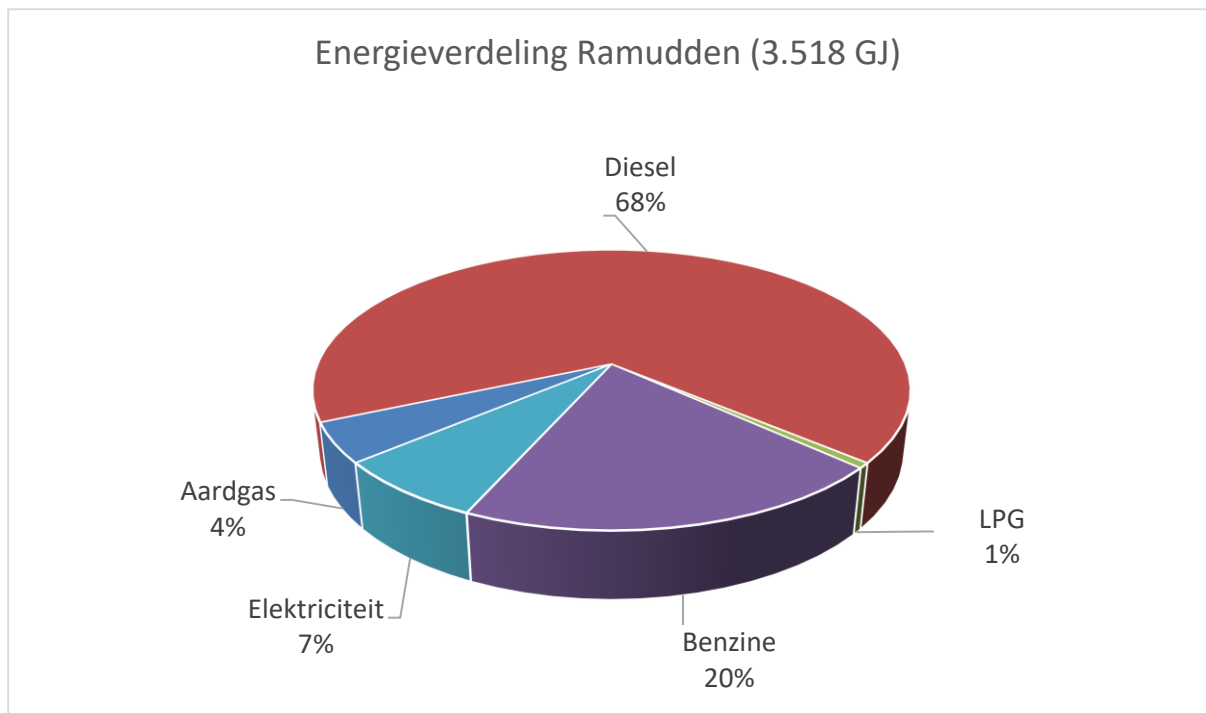
In 2024 hebben twee zakelijke vluchten door een medewerker van Ramudden plaatsgevonden.

3.3. Energiebeoordeling

In onderstaande figuur is de verdeling van het energieverbruik van Ramudden weergegeven.



In onderstaande figuur is de verdeling weergegeven met een verdere uitsplitsing van de verschillende energiestromen.



Uit het figuur blijkt dat het aandeel diesel met 68% de grootste hoeveelheid energie is binnen de activiteiten en processen van Ramudden.

In de Energie beoordeling zijn Alphen a/d Rijn en Apeldoorn opgenomen, het energie verbruik van de kantoren in het bedrijfsverzamelgebouw betreft een raming beschreven in onzekerheden en uitsluitingen. Op de projectlocaties wordt geen elektriciteit verbruikt; accu's voor onder andere verkeerslichten worden opgeladen op de vestiging. Op de vestiging wordt gebruikgemaakt van gecertificeerde Nederlandse groene stroom, opgewekt uit windenergie.

3.4. Stuurcyclus

Tijdens het lopende jaar wordt de CO₂-emissie inventaris bijgehouden door de administratie op het hoofdkantoor in België. De emissie inventaris geeft inzicht in het verbruik en levert informatie voor verbeterprojecten. De verbetervoorstellen worden besproken binnen Ramudden en genotuleerd. De verbetervoorstellen worden vervolgens SMART geformuleerd en indien toepasbaar, uitgevoerd. De verkregen informatie wordt besproken binnen de organisatie tijdens werkbesprekingen. Het CO₂-programma wordt toegevoegd aan de interne uitbanning. Binnen Ramudden B.V. zijn de bronnen die CO₂-uitstoot onder andere:

- Brandstofverbruik van dienstauto's (liter).
- Verbruikte elektriciteit (kWh)
- Verbruikt gas (m3)
- Afgelegde kilometers zakelijke vluchten (km)

Om de CO₂-uitstoot van deze bronnen te verminderen stelt Ramudden zich ten doel om jaarlijks een vermindering van de uitstoot te bewerkstelligen.

4. Reductie (invalshoek B)

De gegevens worden tijdens het managementoverleg besproken. Bij personeelsbijeenkomsten is de prestatieladder uitgelegd. In de toekomst worden de huidige doelstellingen mogelijk aangepast door ontwikkelingen van de markt en marktsegmenten, zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

4.1. Plan van aanpak

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO₂-reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie van Ramudden B.V..

4.2. Doelstellingen

De CO₂-reductiedoelstelling van Ramudden is gebaseerd op de CO₂-uitstoot (scope 1, scope 2 en business travel) in relatie tot de omzet. De reductiedoelstelling is als volgt:

- ➔ Jaarlijkse reductie van 1% CO₂-uitstoot per omgezette euro, ten opzichte van basisjaar 2024.

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen voor de komende jaren weergegeven.

2024	Doel 2025	Doel 2026	Doel 2027
Basisjaar	-1%	-2%	-3%
21,46 g CO ₂ / €	21,25 g CO ₂ / €	21,03 g CO ₂ / €	20,82 g CO ₂ / €

4.3. Actieplan

Ramudden wil de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂ reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden van geplande reductiemaatregelen zijn:

- Ramudden maakt al gebruik van meerdere mobiele informatiewagens die voorzien zijn van zonnecellen en een accu, waardoor geen elektriciteit van het net nodig is. Bij vervanging (uitfasering) van mobiele wagens zonder zonnecellen worden deze vervangen door nieuwe versies met zonne-energie en accu's. De maatregel leidt niet direct tot een CO₂-reductie aangezien de huidige mobiele informatiewagens op locatie in Tilburg opgeladen worden met groene stroom.
- Bij vervanging naar nieuwe auto's overstappen op elektrisch.
- Enige Euro 5 vrachtwagen (overige allemaal Euro 6) uitfaseren.
- Gesprek aangaan met verhuurders inzake energiebesparende maatregelen.
- Brandstof: Cursus, zuinig rijden.
- Planning: Er wordt zoveel als mogelijk gelet bij de planning en in de uitvoering om onnodige ritten met personen en materialen te voorkomen
- Verhuizen kantoren Apeldoorn (uiterlijk januari 2025) en Alphen aan de Rijn (vanaf 1 september). Bij Alphen aan de Rijn is straks wel inzicht in het werkelijke energieverbruik.
- Kijken naar mogelijkheden voor elektrische bussen (of hybride)

4.4.Implementatie

Ramudden heeft de energiestromen in kaart gebracht door de energiestromen te registreren volgens de prestatieladder. De medewerkers zijn op de hoogte gebracht. De energiestromen worden door de inventarisatie verder verwerkt. Medewerkers wordt gevraagd om mee te werken en ideeën aan te leveren om de reductie te onderhouden en te verhogen.

4.5.Bepaling koploper, middenmoter, achterblijver

Organisatie is een middenmoter. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. In vergelijking met sectorgenoten blijkt Ramudden na vergelijk op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegenoten en partners, op allebei de berekende scopes een middenmoter te zijn.

Om de ambitie van de CO₂-reductiedoelstellingen van Ramudden te meten is er een vergelijking gemaakt met twee vergelijkbare bedrijven. Dit zijn bedrijven die vergelijkbare activiteiten uitvoeren met betrekking tot de huidige CO₂-prestatie en genomen reductiemaatregelen.

De directie van Ramudden heeft voor de accommodaties en eigen wagenpark de volgende reductiedoelstellingen gesteld: jaarlijks 1% CO₂-reductie van scope 1, scope 2 en business travel emissies ten opzichte van 2024 (basisjaar).

De doelstellingen van twee vergelijkbare bedrijven zijn als volgt:

Bedrijf 1:

- Scope 1 emissies jaarlijks reduceren met 2%
- Scope 2 emissies jaarlijks reduceren met 2%

Bedrijf 2:

- Scope 1 emissies jaarlijks reduceren met 1%
- Scope 2 emissies jaarlijks reduceren met 1%

Doordat de doelstellingen van de vergelijkbare bouwbedrijven in relatief getal hoger ligt dan die van Ramudden, maar veel ambitieuze maatregelen (zie SKAO maatregelenlijst) al genomen zijn, is de doelstelling van Ramudden voldoende ambitieus.

De gekozen reductiedoelstelling is voldoende ambitieus en wel om de volgende reden:

- De doelstelling van jaarlijks 1% CO₂-reductie van scope 1, scope 2 en business travel emissies ten opzichte van 2024 (basisjaar) is lager dan de reductiedoelen bij vergelijkbaar bedrijf 1 en ongeveer gelijk aan gemiddelde reductie van vergelijkbaar bedrijf 2.
- Een aantal ambitieuze maatregelen zijn reeds genomen (zie SKAO maatregelenlijst);
- Meerdere zaken zijn nog in uitvoering (doelstellingen en maatregelen).

Ramudden bekijkt jaarlijks of de doelstelling voldoende ambitieus is. Ramudden is op dit moment een middenmoter.

5. Communicatie (invalshoek C)

Het CO₂ kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO₂ footprint wordt bekend gemaakt via de door Ramudden B.V. toegepaste media die het beste past bij de belanghebbende. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde en gepresenteerde gegevens. De Administratieve medewerkers dragen zorg voor de totstandkoming van de nieuwsbrieven en website communicatie.

Belanghebbenden zijn:

Belanghebbende	Soort	Media	
Medewerkers intern	Intern	Toolbox werkoverleg (2x/per jaar) Personeelsbijeenkomst (1x/per jaar) Website (1x/per jaar)	Footprint scope 1 en 2 emissies, energiebeleid, reductie doelstellingen
Klanten opdrachtgevers	Extern	Website (1x/per jaar)	Footprint scope 1 en 2 emissies, energiebeleid, reductie doelstellingen
Onderaannemers / leveranciers	Extern	Ad-hoc en afhankelijk van de actie (doorlopend) Website (1x/per jaar)	Afhankelijk van de omstandigheden
Derden	Extern	Website (1x/per jaar)	Website (1x/per jaar)

Op de website wordt tweemaal per jaar informatie verstrekt over het CO₂-programma binnen Ramudden. De onderwerpen zijn:

- Samenvatting van de Carbon footprint
- Voortgang CO₂-reductiedoelstellingen
- Energiebeleid
- Status van het certificaat 'CO₂ Bewust'

6. Participatie (invalshoek D)

Reikwijdte

In dit document worden de sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie geïnterpreteerd en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering. Tevens is besproken of Ramudden gaat deelnemen aan het genoemde initiatief. Tevens zal aangegeven worden of er sprake is van een passieve of actieve deelname. Als laatste wordt het vrijgemaakte budget voor het initiatief weergegeven. De initiatieven waaraan Ramudden deelneemt, worden op de website www.ramudden.nl en op de website van SKAO gepubliceerd. Dit document geeft daarmee invulling aan de eisen 1.D.1, 1.D.2, 2.D.2, 3.D.1 en 3.D.2 van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1, 22 juni 2020.

Inventarisatie, beslissing en keuze Sector en keteninitiatieven

Ramudden neemt in 2024 deel aan het initiatief 'Het Nieuwe Rijden'. Ramudden stimuleert medewerkers middels de tips en de cursus van het initiatief om zuinig en milieubewust te rijden.

Veilig, Vlot, Comfortabel en Rendabel rijden, gebruikmakend van moderne technieken staan centraal in deze training. In dit onderdeel worden de verbruiksmetingen tijdens de praktijkritten nauwkeurig bijgehouden. De gemiddelde besparing van het brandstofverbruik ligt na de training op ongeveer 10% per chauffeur. De overige voordelen zijn onder andere tijdwinst, grotere veiligheid, minder slijtage en onderhoud.

Het doel van Ramudden is het verhogen van de verkeersveiligheid, het verbeteren van het verkeersklimaat, besparing van brandstof en reductie van de emissie-uitstoot. De focus ligt op bewustwording van het belang van brandstofbesparing door middel van trainen op een milieuvriendelijke en energiebesparende wijze van rijden met gebruikmaking van de nieuwste technieken.

Tijdens de cursus 'Het Nieuwe Rijden' rijden de deelnemers een vooraf bepaalde route waarbij het verbruik wordt geregistreerd. Hierna laten ze de deelnemers kennismaken met de theorie achter 'Het Nieuwe Rijden' op een leuke en praktijkgerichte manier. Vervolgens rijden zij nogmaals de route, maar nu met de juiste theoretische kennis. Gedurende de beide ritten wordt het brandstofverbruik gemeten en vastgelegd. Vervolgens vindt er een evaluatie plaats. De deelnemers zullen zien dat je flink kunt besparen op brandstof.

Naast het initiatief 'Het Nieuwe Rijden' bekijkt Ramudden de mogelijkheden om aan andere sector- en keteninitiatieven deel te nemen.

Budgetverantwoording initiatieven

De CO₂-Prestatieladder behoort tot het management van Ramudden, waarvoor niet jaarlijks een specifiek budget wordt vrijgemaakt. Wanneer budget nodig is voor het actief deelnemen aan sector- en keteninitiatieven, worden de kosten daarvoor aan de directie voorgelegd (ter besluitvorming). Het budget dat bijvoorbeeld nodig is om medewerkers deel te laten nemen aan de training efficiënt rijden met de nieuwe bedrijfsbussen, wordt aan de directie ter besluitvorming voorgelegd alvorens het budget beschikbaar is.

Bijlagen

Kruistabel (ISO 14064)

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk/ paragraaf rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	2.2
C	Verslagperiode	2.4
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2.6
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te	2
F	Directe CO ₂ -emissies, andere emissies naar keuze	3
G	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	3.5
H	Directe GHG verwijderingen	4
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3
J	Indirecte GHG emissies	3
K	Basisjaar en Referentiejaar	2.4
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	2
M	Kwantificeringsmethoden	3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	n.v.t.
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3
Q	Beschrijving onzekerheden	3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	3
S	Statement mbt. eventuele verificatie	3
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3

Bijlage doelstellingen en actieplan

Algemeen	Actie door	Tijd	Status	Bijdrage aan CO ₂ vermindering
Gebruik maken van groene energie waar mogelijk, dus ook op projecten.	Directie	Continu aandacht	Nu niet mogelijk volgens energieleveranciers	Bewustzijn
Intern bekend maken dat Ramudden het CO ₂ -verbruik wil reduceren binnen de hele organisatie met de reductiedoelstellingen en het beleid.	KAM VGM functionaris	Personeelsbijeenkomsten	Gebeurt minimaal een keer per jaar via website en/of toolbox	Bewustwording
Interne rapportage met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen.	VGM KAM functionaris	Maandelijks registratie van administratie Tweemaal per jaar conclusies trekken	Gebeurt minimaal twee maal per jaar via website en/of toolbox	Registreren
Interne communicatie over de CO ₂ footprint scope 1, 2 en business travel met reductiebeleid.	VGM KAM functionaris	Personeelsbijeenkomsten	Gebeurt minimaal twee maal per jaar via website en/of toolbox	Bewustwording
Externe communicatie over CO ₂ footprint via de website	VGM KAM functionaris	Website Mail	Gebeurt minimaal twee maal per jaar via website	Bewustwording
Monitoren aan de hand van keten- en branche initiatieven en de door SKAO gepubliceerde Maatregellijst welke mogelijkheden tot reductie er voor ons zijn	VGM KAM functionaris	Continu	Directie en medewerkers blijven goed van brancheontwikkelingen op de hoogte	Bewustwording Inzicht

Scope 1	Actie door	Tijd	Status	Bijdrage aan CO₂ vermindering
Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen.	Directie	Continue	Elk aangeschaft voertuig of middel wordt gescreend op uitstoot-prestaties	Inzicht
Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport.	Directie Planning	Continue	Mensen worden aangespoord tot carpoolen. Transport wordt gunstig gepland.	Inzicht
Inventariseren of “het nieuwe rijden” voor nieuwe chauffeurs en het nieuwe “draaien” voor machinisten, mogelijk is. Dit is een keteninitiatief voor het verminderen van de CO ₂ -uitstoot.	Directie	Continu	Aandacht bij o.a. introductie van personeel.	Bewustwording
Daar waar mogelijk voertuigen aan te schaffen met een energielabel A. Van te voren, het verbruik van voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's.	Directie	Continue		Inzicht Registreren
Scope 2	Actie door	Tijd	Status	Bijdrage aan CO₂ vermindering
Groene stroom (gecertificeerd) op gehuurde locaties	Planning	2025-2027	Gesprekken worden gevoerd	Reductie