



Ramudden

Ramudden B.V.

CO₂-rapportage 1^{ste} half jaar 2026



CO₂-PRESTATIELADDER

Conform ISO 50001 § 4.4.3

Datum:	September 2026
Opgesteld door:	Luuk Smits
Contactpersoon:	Mannie Willen

Inhoud

1.	Inleiding en verantwoording.....	3
2.	Organisatie	4
2.1.	Afbakening / Organogram	4
2.2.	Verantwoordelijk personen.....	4
2.3.	Basisjaar en rapportageperiode	5
2.4.	Beleid	5
3.	Inzicht	6
3.1.	Emissie inventaris	6
4.	Reductie.....	7
4.1.	Plan van aanpak	7
4.2.	Doelstellingen	7
4.3.	Actieplan.....	7

1. Inleiding en verantwoording

Deze CO₂-rapportage heeft betrekking op de werkmaatschappij Ramudden B.V. (hierna Ramudden). De onderneming heeft vestigingen in Tilburg, Goes en Wessem. Daarnaast wordt een ruimte in een 'verzamelgebouw' in Alphen aan de Rijn en een ruimte in een pand in Apeldoorn gehuurd. Aangezien de vestigingen in Alphen aan de Rijn en Apeldoorn onder de operationele zeggenschap van Ramudden vallen dienen deze vestigingen (conform de CO₂-prestatieladder 3.1) opgenomen te worden in de scope van de CO₂-prestatieladder.

Ramudden is specialist in tijdelijke verkeersvoorzieningen, waarbij veiligheid van zowel de weggebruiker als de wegwerker altijd voorop staat. Vanaf de initiatieffase denken wij actief mee met de opdrachtgever en vertalen we wensen en eisen naar doordachte verkeersplannen. Door slimme ontwerpen en een efficiënte uitvoering beperken we verkeershinder tot een minimum.

Wij onderscheiden ons door een visiegerichte projectaanpak, waarbij we in elke fase van het project toegevoegde waarde bieden. Onze kracht ligt in technologie, kennis en betrokkenheid: van geavanceerde software tot praktijkgerichte ontwerpers die de situatie ter plekke beoordelen.

Kwaliteit en veiligheid zijn onze kernwaarden. We hanteren eigen kwaliteitsnormen die verder gaan dan de standaard richtlijnen, en werken met zorgvuldig beheerde materialen. Onze medewerkers zijn professioneel, goed opgeleid en volgen regelmatig bijscholing op het gebied van regelgeving en veiligheid.

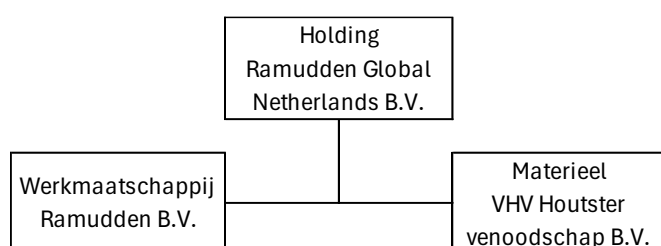
Dankzij onze flexibiliteit en schaalgrootte kunnen wij elk verkeersproject aan. We zijn snel, betrouwbaar en communiceren helder: afspraak is afspraak. Ramudden staat voor een betrokken team dat denkt in oplossingen en altijd nét dat beetje extra levert.

2. Organisatie

2.1.Afbakening / Organogram

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-emissie inventaris, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

In het organigram is de totale structuur van de Ramudden Global (Netherlands B.V.) weergegeven.



Figuur 1. Structuur Ramudden.

Beschrijven activiteiten: Ramudden Global (Netherlands) B.V.
(KVK nummer: 64867552).

Beschrijven activiteiten: Ramudden B.V.
(KVK nummer: 187832816).

Beschrijven activiteiten: VHV Houdstervenootschap B.V.
(KVK nummer: 58631941)

Ramudden besluit enkel te rapporteren over de werkmaatschappij Ramudden B.V.

2.2.Verantwoordelijk personen

De verantwoordelijke persoon binnen Ramudden met betrekking tot de CO₂ prestatieladder is de directeur van Ramudden en de Operationeel directeur.

Operationeel directeur is verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens;

De Algemeen directeur is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO₂ prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

2.3.Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂-emissies is in 2024 voor het eerst uitgevoerd voor Ramudden. Het inventarisatiejaar 2024 is dan ook het basisjaar voor de verdere rapportages. Deze rapportage heeft betrekking op het eerste half jaar van 2026 (periode: januari t/m juni 2026).

2.4.Beleid

Ramudden B.V. streeft naar continue verbetering op het gebied van energie-efficiëntie en milieuvriendelijk werken. Wij zoeken actief naar kansen om onze bedrijfsvoering duurzamer in te richten, waarbij kwaliteit en veiligheid voor onze klanten gewaarborgd blijven. Voors tellen die aantoonbaar bijdragen aan energiebesparing en een positieve impact hebben op het milieu, worden geïmplementeerd mits zij economisch verantwoord zijn.

Binnen de organisatie, waar wij juridisch zeggenschap hebben, zetten wij ons actief in voor energiemanagement. We vergroten continu het bewustzijn over ons energieverbruik en de milieueffecten hiervan.

Ons reductiebeleid wordt vormgegeven en uitgevoerd door onder andere:

- Het vaststellen van jaarlijkse doelstellingen en streefcijfers, die door de directie worden beoordeeld en indien nodig bijgesteld;
- Aandacht voor de grootste energie- en brandstofverbruikers, door:
 1. Systematisch registreren van energie- en brandstofverbruik op organisatieniveau en per onderdeel;
 2. Integratie van energiecriteri a bij de aanschaf van nieuwe machines en apparatuur;
- Transparantie over energie- en brandstofverbruik richting medewerkers en het stimuleren van betrokkenheid bij besparingsmaatregelen;
- Actieve motivatie van medewerkers om met initiatieven te komen die bijdragen aan energie- en brandstofreductie, zonder in te leveren op kwaliteit.

Ramudden B.V. leeft de geldende wet- en regelgeving op het gebied van energie na, evenals andere relevante eisen van bevoegde instanties. Deze beleidsverklaring is voor zowel interne als externe belanghebbenden beschikbaar, wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig aangepast.

Mannie Willen
(Operationeel directeur)

Ramudden B.V.

3. Inzicht

3.1. Emissie inventaris

In dit hoofdstuk is de term emissie inventaris uitgelegd als alle aspecten waar Ramudden Global (Netherlands) B.V. invloed op heeft. In Tabel 1 is een samenvatting gegeven van de CO₂ emissie inventaris van Ramudden B.V. De CO₂ emissie inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1. De emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl zijn gehanteerd om de hoeveelheid CO₂ te berekenen.

Tabel 1. CO₂-emissie inventaris 2025.

	CO2-emissie-factor 2026	Eenheid	Hoeveelheid	eenheid	CO2-uitstoot in	Verdeling in %
Scope 1: Directe emissies					224,23	99,5%
1.1: Aardgasverbruik					11,92	5,3%
Verwarming vestiging Tilburg	2,134	kg CO ₂ /nm ³	930	nm ³ gas	1,98	0,9%
Verwarming vestiging Goes	2,134	kg CO ₂ /nm ³	680	nm ³ gas	1,45	0,6%
Verwarming vestiging Wessem	2,134	kg CO ₂ /nm ³	449	nm ³ gas	0,96	0,4%
Verwarming vestiging Alphen aan de Rijn (nieuw)	2,134	kg CO ₂ /nm ³	3.527	nm ³ gas	7,53	3,3%
Verwarming vestiging Dronten (nieuw)	2,134	kg CO ₂ /nm ³	0	nm ³ gas	0,00	0,0%
1.2: Brandstofverbruik machines en diversen				kg	0,85	0,4%
Diesel (B7)	3,251	kg CO ₂ /liter	0	liter	0,00	0,0%
Benzine (E10)	2,794	kg CO ₂ /liter	0	liter	0,00	0,0%
LPG	1,792	kg CO ₂ /liter	476	liter	0,85	0,4%
1.3: Brandstofverbruik eigen wagenpark					211,45	93,9%
Diesel (B7)	3,251	kg CO ₂ /liter	50.038	liter	162,67	72,2%
Benzine (E10)	2,794	kg CO ₂ /liter	17.447	liter	48,75	21,6%
Benzine (E5)	3,006	kg CO ₂ /liter	10	liter	0,03	0,0%
Scope 2: Indirecte emissies					0,51	0,2%
2.1: Elektriciteitsverbruik					0,00	0,0%
Vestiging Tilburg (groene stroom)	0,000	kg CO ₂ /kWh	30.077	kWh	0,00	0,0%
Vestiging Goes (groene stroom)	0,000	kg CO ₂ /kWh	3.438	kWh	0,00	0,0%
Vestiging Wessem (groene stroom)	0,000	kg CO ₂ /kWh	6.034	kWh	0,00	0,0%
Vestiging Alphen aan de Rijn (nieuw) (groene stroom)	0,000	kg CO ₂ /kWh	4.590	kWh	0,00	0,0%
Vestiging Dronten (nieuw) (groene stroom)	0,000	kg CO ₂ /kWh	11.274	kWh	0,00	0,0%
2.2: Elektriciteitsverbruik projecten					0,00	0,0%
Projecten (grijze stroom)	0,483	kg CO ₂ /kWh	0	kWh	0,00	0,0%
2.3: Elektriciteitsverbruik eigen wagenpark					0,51	0,2%
Elektrische voertuigen	0,483	kg CO ₂ /kWh	1.062	kWh	0,51	0,2%
Scope 3: Overige indirecte emissies					0,55	0,2%
3.1: Zakelijke vluchten					0,55	0,2%
vlucht < 700 km	0,234	kg CO ₂ /km	714	kilometers	0,17	0,1%
vlucht 700-2500 km	0,172	kg CO ₂ /km	2.250	kilometers	0,39	0,2%
vlucht > 2500 km	0,157	kg CO ₂ /km	0	kilometers	0,00	0,0%
3.2: Zakelijk vervoer (gedecclareerde kilometers)					0,00	0,0%
Voertuig onbekend	0,190	kg CO ₂ /km	0	kilometers	0,00	0,0%

Totale bedrijf 225,29

Scope 1 224,23
 Scope 2 0,51
 Scope 3 0,55

4. Reductie

De gegevens worden tijdens het managementoverleg besproken. Bij personeelsbijeenkomsten is de prestatieladder uitgelegd. In de toekomst worden de huidige doelstellingen mogelijk aangepast door ontwikkelingen van de markt en marktsegmenten, zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

4.1. Plan van aanpak

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO₂-reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie van Ramudden B.V.

4.2. Doelstellingen

De CO₂-reductiedoelstelling van Ramudden is gebaseerd op de CO₂-uitstoot (scope 1, scope 2 en business travel) in relatie tot de omzet. De reductiedoelstelling is als volgt:

- ➔ Jaarlijkse reductie van 1% CO₂-uitstoot per omgezette euro, ten opzichte van basisjaar 2024

In Tabel 2 zijn de doelstellingen voor de komende jaren weergegeven.

Tabel 2. Voortgang reductiedoelstellingen.

2024	1 ^{ste} half jaar 2026	Doel 2026	Doel 2027	Doel 2028
Basisjaar	-1%	-2%	-3%	-4%
21,46 g CO ₂ / €	21,25 g CO ₂ / €	21,03 g CO ₂ / €	20,82 g CO ₂ / €	20,60 g CO ₂ / €

De CO₂-uitstoot in het eerste half jaar van 2026 is iets hoger (ca. 21,25 g CO₂/€) dan de relatieve reductiedoelstelling van 2026 (ca. 21,03 g CO₂/€). Dit komt door een significante groei van het bedrijf en een groot project in Amsterdam, waardoor het verbruik van transport toegenomen is maar niet direct terug te zien is in de omzet. Daarnaast neemt de werkproductiviteit binnen projecten ook af.

4.3. Actieplan

Ramudden Global (Netherlands) B.V. wil de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂ reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden van reductie die te ontwikkelen zijn:

- Bij vervanging naar nieuwe auto's overstappen op elektrisch.
- Enige Euro 5 vrachtwagen (overige allemaal Euro 6) uitfaseren.
- Gesprek aangaan met verhuurders inzake energiebesparende maatregelen.
- Brandstof: Cursus, zuinig rijden.
- Kijken naar mogelijkheden voor elektrische bussen (of hybride).

Het actieplan is in de bijlagen van deze rapportage opgenomen.