



Ramudden

Ramudden B.V.

CO₂-rapportage 1^{ste} half jaar 2025



CO₂-PRESTATIELADDER

Conform ISO 50001 § 4.4.3

Datum:	September 2025
Opgesteld door:	Luuk Smits
Contact persoon:	Mannie Willen

Inhoud

1.	Inleiding en verantwoording.....	3
2.	Organisatie	4
2.1.	Afbakening / Organogram	4
2.2.	Verantwoordelijk personen.....	4
2.3.	Basisjaar en rapportageperiode	5
3.	Inzicht	6
3.1.	Emissie inventaris	6
4.	Reductie.....	8
4.1.	Plan van aanpak	8
4.2.	Doelstellingen	8
4.3.	Actieplan.....	8

1. Inleiding en verantwoording

Deze CO₂-rapportage heeft betrekking op de werkmaatschappij Ramudden B.V. (hierna Ramudden). De onderneming heeft vestigingen in Tilburg, Goes en Wessem. Daarnaast wordt een ruimte in een 'verzamelgebouw' in Alphen aan de Rijn en een ruimte in een pand in Apeldoorn gehuurd. Aangezien de vestigingen in Alphen aan de Rijn en Apeldoorn onder de operationele zeggenschap van Ramudden vallen dienen deze vestigingen (conform de CO₂-prestatieladder 3.1) opgenomen te worden in de scope van de CO₂-prestatieladder.

Ramudden is specialist in tijdelijke verkeersvoorzieningen, waarbij veiligheid van zowel de weggebruiker als de wegwerker altijd voorop staat. Vanaf de initiatieffase denken wij actief mee met de opdrachtgever en vertalen we wensen en eisen naar doordachte verkeersplannen. Door slimme ontwerpen en een efficiënte uitvoering beperken we verkeershinder tot een minimum.

Wij onderscheiden ons door een visiegerichte projectaanpak, waarbij we in elke fase van het project toegevoegde waarde bieden. Onze kracht ligt in technologie, kennis en betrokkenheid: van geavanceerde software tot praktijkgerichte ontwerpers die de situatie ter plekke beoordelen.

Kwaliteit en veiligheid zijn onze kernwaarden. We hanteren eigen kwaliteitsnormen die verder gaan dan de standaard richtlijnen, en werken met zorgvuldig beheerde materialen. Onze medewerkers zijn professioneel, goed opgeleid en volgen regelmatig bijscholing op het gebied van regelgeving en veiligheid.

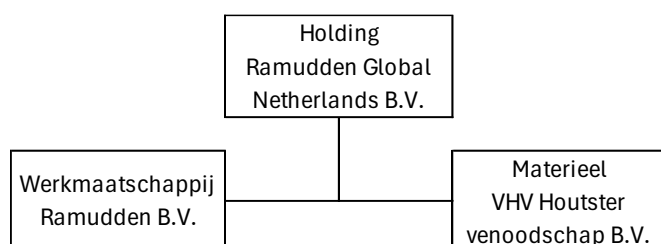
Dankzij onze flexibiliteit en schaalgrootte kunnen wij elk verkeersproject aan. We zijn snel, betrouwbaar en communiceren helder: afspraak is afspraak. Ramudden staat voor een betrokken team dat denkt in oplossingen en altijd nét dat beetje extra levert.

2. Organisatie

2.1. Afbakening / Organogram

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-emissie inventaris, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

In het organigram is de totale structuur van de Ramudden Global (Netherlands B.V.) weergegeven.



Beschrijven activiteiten: Ramudden Global (Netherlands) B.V.
(KVK nummer: 64867552).

Beschrijven activiteiten: Ramudden B.V.
(KVK nummer: 187832816).

Beschrijven activiteiten: VHV Houdstervenootschap B.V.
(KVK nummer: 58631941)

Ramudden besluit enkel te rapporteren over de werkmaatschappij Ramudden B.V.

2.2. Verantwoordelijk personen

De verantwoordelijke persoon binnen Ramudden met betrekking tot de CO₂ prestatieladder is de directeur van Ramudden en de Operationeel directeur.

Operationeel directeur is verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens;

De Algemeen directeur is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO₂ prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

2.3. Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂-emissies is in 2024 voor het eerst uitgevoerd voor Ramudden. Het inventarisatiejaar 2024 is dan ook het basisjaar voor de verdere rapportages. Deze rapportage heeft betrekking op het eerste half jaar van 2025 (periode: januari t/m juni 2025).

2.4. Beleid

Ramudden B.V. streeft naar continue verbetering op het gebied van energie-efficiëntie en milieuvriendelijk werken. Wij zoeken actief naar kansen om onze bedrijfsvoering duurzamer in te richten, waarbij kwaliteit en veiligheid voor onze klanten gewaarborgd blijven. Voorstellen die aantoonbaar bijdragen aan energiebesparing en een positieve impact hebben op het milieu, worden geïmplementeerd mits zij economisch verantwoord zijn.

Binnen de organisatie, waar wij juridisch zeggenschap hebben, zetten wij ons actief in voor energiemangement. We vergroten continu het bewustzijn over ons energieverbruik en de milieueffecten hiervan.

Ons reductiebeleid wordt vormgegeven en uitgevoerd door onder andere:

- Het vaststellen van jaarlijkse doelstellingen en streefcijfers, die door de directie worden beoordeeld en indien nodig bijgesteld;
- Aandacht voor de grootste energie- en brandstofverbruikers, door:
 1. Systematisch registreren van energie- en brandstofverbruik op organisatieniveau en per onderdeel;
 2. Integratie van energiecriteria bij de aanschaf van nieuwe machines en apparatuur;
- Transparantie over energie- en brandstofverbruik richting medewerkers en het stimuleren van betrokkenheid bij besparingsmaatregelen;
- Actieve motivatie van medewerkers om met initiatieven te komen die bijdragen aan energie- en brandstofreductie, zonder in te leveren op kwaliteit.

Ramudden B.V. leeft de geldende wet- en regelgeving op het gebied van energie na, evenals andere relevante eisen van bevoegde instanties. Deze beleidsverklaring is voor zowel interne als externe belanghebbenden beschikbaar, wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig aangepast.

Mannie Willen
(Operationeel directeur)

Ramudden B.V.

3. Inzicht

3.1. Emissie inventaris

In dit hoofdstuk is de term emissie inventaris uitgelegd als alle aspecten waar Ramudden Global (Netherlands) B.V. invloed op heeft. In onderstaande tabel is een samenvatting gegeven van de CO₂ emissie inventaris van Ramudden B.V. De CO₂ emissie inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1. De emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl zijn gehanteerd om de hoeveelheid CO₂ te berekenen.

	CO2-emissie-factor 2025	Hoeveelheid	eenheid	CO2-uitstoot in ton CO ₂
Scope 1: Directe emissies				207,17
1.1: Aardgasverbruik				6,33
Verwarming vestiging Tilburg	2,134	817	m3 gas	1,74
Verwarming vestiging Goes	2,134	609	m3 gas	1,30
Verwarming vestiging Wessem	2,134	670	m3 gas	1,43
Verwarming vestiging Alphen aan de Rijn	2,134	748	m3 gas	1,60
Verwarming vestiging Apeldoorn	2,134	121	m3 gas	0,26
1.2: Brandstofverbruik machines en diversen			kg	1,06
Diesel	3,251		liter	0,00
Benzine	2,797		liter	0,00
LPG	1,792	590	liter	1,06
1.3: Brandstofverbruik eigen wagenpark				199,78
Diesel	3,251	52.135	liter	169,49
Benzine Euro 95	2,797	10.831	liter	30,29
Benzine Super 98	2,884	39	liter	0,11
Scope 2: Indirecte emissies				4,04
2.1: Elektriciteitsverbruik				1,88
Vestiging Tilburg (groene stroom)	0,000	23.118	kWh	0,00
Vestiging Goes (groene stroom)	0,000	3.257	kWh	0,00
Vestiging Wessem (groene stroom)	0,000	4.563	kWh	0,00
Vestiging Alphen aan de Rijn (grijze stroom)	0,497	3.250	kWh	1,62
Vestiging Apeldoorn (grijze stroom)	0,497	525	kWh	0,26
2.2. Elektriciteitsverbruik projecten				0,00
Projecten (grijze stroom)	0,497		kWh	0,00
2.3: Elektriciteitsverbruik eigen wagenpark				2,16
Elektrische voertuigen	0,497	4.351	kWh	2,16
Scope 3: Overige indirecte emissies				0,00
3.1: Zakelijke vluchten				0,00
vlucht < 700 km	0,234		kilometers	0,00
vlucht 700-2500 km	0,172		kilometers	0,00
vlucht > 2500 km	0,157		kilometers	0,00
3.2: Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)				0,00
Voertuig onbekend	0,193		kilometers	0,00

Totale bedrijf 211,20

Scope 1 207,17
 Scope 2 4,04
 Scope 3 0,00

Onzekerheden en uitsluitingen

Van de locatie in Tilburg zijn enkel de energieverbruiksgegevens per jaar bekend. Aangezien in het eerste half jaar van 2025 geen significante wijzigingen zijn geweest binnen de locatie, is het energieverbruik van het eerste half jaar gebaseerd op het totale verbruik in 2024.

Huidig knelpunt is dat het op dit moment niet mogelijk is om directe verbruiksdata (gas en elektriciteit) te verkrijgen van de locaties in Alphen aan de Rijn en Apeldoorn, omdat:

- Beide vestigingen bevinden zich in verzamelgebouwen zonder tussenmeters;
- De verhuurder levert geen gespecificeerde energiedata aan;
- Er zijn geen voorschotbedragen of vaste energiekosten opgenomen in de huurcontracten.

Om toch invulling te geven aan de emissieberekening, is ervoor gekozen om een globale inschatting te maken van het energieverbruik van de vestigingen Alphen aan den Rijn en Apeldoorn. Dit gebeurt op basis van algemeen aanvaarde aannames en referentiegegevens, met als doel de volledigheid van de CO₂-inventaris zo goed mogelijk te waarborgen.

De inschatting (aannames) wordt gedaan op basis van:

- De aard van de werkzaamheden (bijv. administratief of ondersteunend);
- Referentiewaarden van verbruik per m², gebaseerd op openbare bronnen (zoals RVO) of interne data van vergelijkbare vestigingen.

4. Reductie

De gegevens worden tijdens het managementoverleg besproken. Bij personeelsbijeenkomsten is de prestatieladder uitgelegd. In de toekomst worden de huidige doelstellingen mogelijk aangepast door ontwikkelingen van de markt en marktsegmenten, zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

4.1. Plan van aanpak

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO₂-reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie van Ramudden B.V..

4.2. Doelstellingen

De CO₂-reductiedoelstelling van Ramudden is gebaseerd op de CO₂-uitstoot (scope 1, scope 2 en business travel) in relatie tot de omzet. De reductiedoelstelling is als volgt:

- ➔ Jaarlijkse reductie van 1% CO₂-uitstoot per omgezette euro, ten opzichte van basisjaar 2024

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen voor de komende jaren weergegeven.

2024	1 ^{ste} half jaar 2025	Doel 2025	Doel 2026	Doel 2027
Basisjaar	+9,4%	-1%	-2%	-3%
21,46 g CO ₂ / €	23,47 g CO ₂ / €	21,25 g CO ₂ / €	21,03 g CO ₂ / €	20,82 g CO ₂ / €

De CO₂-uitstoot in het eerste half jaar van 2025 is aanzienlijk hoger (ca. 23,47 g CO₂/€) dan de relatieve reductiedoelstelling van 2025 (ca. 21,25 g CO₂/€). Dit komt door een significante groei van het bedrijf en een groot project in Amsterdam, waardoor het verbruik van transport aanzienlijk toegenomen is maar niet direct terug te zien is in de omzet. Daarnaast neemt de werkproductiviteit binnen projecten ook af.

4.3. Actieplan

Ramudden Global (Netherlands) B.V. wil de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂ reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden van reductie die te ontwikkelen zijn:

- Ramudden maakt al gebruik van meerdere mobiele informatiewagens die voorzien zijn van zonnecellen en een accu, waardoor geen elektriciteit van het net nodig is. Bij vervanging (uitfasering) van mobiele wagens zonder zonnecellen worden deze vervangen door nieuwe versies met zonne-energie en accu's. De maatregel leidt niet direct tot een CO₂-reductie aangezien de huidige mobiele informatiewagens op locatie in Tilburg opgeladen worden met groene stroom.
- Bij vervanging naar nieuwe auto's overstappen op elektrisch.
- Euro 5 vrachtwagen (overige allemaal Euro 6) uitfaseren.
- Gesprek aangaan met verhuurders inzake energiebesparende maatregelen.
- Brandstof: Cursus, zuinig rijden.

- Planning: Er wordt zoveel als mogelijk gelet bij de planning en in de uitvoering om onnodige ritten met personen en materialen te voorkomen
- Verhuizen kantoren Apeldoorn (uiterlijk januari 2025) en Alphen aan de Rijn (vanaf 1 september). Bij Alphen aan de Rijn is straks wel inzicht in het werkelijke energieverbruik.
- Kijken naar mogelijkheden voor elektrische bussen (of hybride)